



Renault a présenté ce modèle lors de la conférence de Copenhague. Les prototypes seront utilisés pour tester le système de conduite. Les voitures seront équipées de batteries normales, mais n'auront pas le système de remplacement rapide qui sera installé sur les vrais modèles.

Les prototypes de Fluence rouleront donc sur les routes israéliennes, et seront présentées à des entreprises qui possèdent une grande flotte de voitures. Better Place envisage également de construire un « Visitor Center » pour remplacer celui de la société à Copenhague.

En septembre 2009, Better Place et Renault ont fait une déclaration conjointe pour affirmer que Better Place achèterait plus de 100.000 voitures Renault Fluence d'ici 2016 pour les marchés israéliens et danois, où l'entreprise met en place ses infrastructures.

Better Place affirme qu'il va commercialiser la voiture en Israël avec une garantie d'une durée de quatre ans ou de 120 000 kilomètres.

Shaï Agassi, PDG de Better Place, a déclaré au quotidien Frankfurter Allgemeine Zeitung: «Nous avons déjà reçu des promesses d'achats de plus de 50 entreprises en Israël. Ces entreprises envisagent de remplacer leurs voitures de société actuelles par 35.000 voitures électriques à partir de 2011.»

La berline cinq places présentée à Francfort sera donc le premier véhicule de tourisme électrique lancé par Renault, dès le premier semestre 2011 en Israël.

Ce véhicule pourra bénéficier de deux modes de recharge différents, l'un sur une charge classique d'une durée de quatre à huit heures, l'autre via une technologie d'échange de batterie dénommée Quickdrop nécessitant moins de cinq minutes pour récupérer une batterie neuve et rechargée. Chaque conducteur pourra gérer son système de recharge sur les plates-formes de services de Better Place, grâce à un ordinateur de bord AutOS.

Le système développé au Danemark en 2016 différera légèrement, puisque les acheteurs de ces véhicules bénéficieront d'abonnements chez Better Place, leur permettant d'avoir accès au réseau de points de charge et d'échanges de batteries.—