



Israël a-t-il déployé des sous-marins nucléaires au large des côtes iraniennes, comme l'affirme le Sunday Times ? L'information a déjà suscité la réaction d'un amiral iranien, qui a menacé d'une riposte cinglante ceux qui tenteraient de mener, dans le Golfe persique, une opération hostile à son pays.

Le Sunday Times a indiqué dimanche matin qu'Israël comptait déployer des sous-marins dotés de missiles nucléaires au large des côtes iraniennes. Selon l'hebdomadaire britannique, trois submersibles se trouveraient déjà dans le Golfe persique et l'un d'entre eux devrait rester en permanence dans la région. L'objectif de cette opération est clair: il s'agit pour les forces de sécurité israéliennes d'une opération de dissuasion, en réaction au développement par Téhéran de ses missiles balistiques.

Ce n'est pas la première fois qu'Israël envoie des sous-marins dans le secteur mais à présent, il s'agit vraisemblablement de maintenir une présence militaire permanente dans cette région. Un des officiers de cette mission maritime aurait précisé que la portée de missiles, qui peuvent toucher une cible à une distance de 1 500 km, leur donne la possibilité d'attendre n'importe quel objectif en Iran.

Le militaire a ajouté: « Les submersibles peuvent rester en mer pendant une cinquantaine de jours et être maintenu sous l'eau pendant une semaine. Nous constituons une base de renseignements stable pour recueillir des informations particulièrement sensibles ».

Ces révélations ont déjà suscité la réaction d'un amiral de la marine iranienne qui a déclaré que « ceux qui souhaitaient mener des activités néfastes dans le Golfe persique subirait une riposte cinglante de la part des Iraniens ». par Claire Dana-Picard / israel7

Le sous-marin israélien Dolphin perfectionné pour le lancement de missiles, et

disposant d'une plus vaste réserve de carburant

Les sources navales occidentales rapportent que les sous-marins Dolphin d'Israël, fabriqués en Allemagne ont été profondément modifiés : leurs tubes lance-torpilles ont été élargies pour adapter des missiles disposant de nouvelles installations électroniques et leur capacité étendue en réserve de carburant pour maintenir le vaisseau en mer pour 50 jours sans besoin de réapprovisionnement. 8 ans après la réception de trois sous-marins Dolphin venus d'Allemagne, et deux supplémentaires le moins dernier, les sources navales les situent comme étant les sous-marins non-nucléaires les plus modernes de toute la flotte mondiale. **Lire la suite**

Des sources étrangères tiennent Israël pour avoir équipés nouveaux sous-marins de type Dolphin avec des missiles Cruise fabriqués en Israël, d'une portée de 1500 kms transportant des têtes nucléaires de 200 kilotonnes et de missiles Harpon fabriqués aux Etats-Unis d'une portée de 135 kms, également compatibles avec des têtes nucléaires. Ces missiles, tirés à partir des tubes nouvellement élargis de 650 mm, peuvent atteindre les cibles sur les côtes iraniennes, comprenant leurs sites nucléaires aussi bien navals, que leurs ports ou les installations des Gardiens de la révolution.

Les réservoirs élargis de carburant des Dolphin sont capables de couvrir des distances allant au-delà de 10 000 kms depuis leurs bases portuaires à domicile (à environ 8000 kms d'un endroit à l'autre) et de passer plus de temps – plus de 50 jours – à proximité des côtes iraniennes.

Les sources militaires de Debkafile remarquent : leur présence hors des eaux israéliennes constitue une puissante dissuasion contre toute attaque-surprise, qu'elle soit nucléaire ou conventionnelle, conférant à Israël une capacité de réplique instantanée par seconde frappe.

En juin, un Dolphin israélien a traversé pour la première fois le Canal de Suez, escorté par des navires de la Marine de guerre égyptienne, relayant le message à Téhéran que le Caire ouvrirait la voie maritime aux navires de guerre israéliens, pour leur offrir un raccourci vers le Golfe persique (plutôt que de devoir faire le long détour par le Cap de Bonne-Espérance) si la controverse au sujet du programme nucléaire iranien échappait à toute maîtrise.

DEBKAfile a rendu publique la livraison des deux derniers sous-marins de type Dolphin U 212 qu'Israël avait commandé aux chantiers navals allemands HDW de Kiel, augmentant sa flotte sous-marine à 5 engins.

Au contraire des 3 premiers, les nouveaux U 212 Dolphins possèdent une cellule de carburant avec un système indépendant de propulsion de l'air, qui leur permet de rester sous l'eau plus d'une semaine sans faire surface. Ils sont aussi à l'abri, difficiles à détecter pour les chasseurs iraniens des mers.